

# Új vasúttársaság a magyar személyszállításban!

Üdvözlöm a Tisztelt Olvasót vasúttársaságunk, a Kukutyini Magyar Magánvasút Személyszállítási Igazgatóságának (KMM Szig) nevében. Örömkre szolgál, hogy bejelenthetjük: 2009. február 1-jétől a Kukutyin–Nagybürgözd vasútvonalon a személyszállítást társaságunk fogja lebonyolítani. Engedje meg, hogy a következő oldalban bemutatkozzunk! Őszintén remélem, hogy hamarosan utasaink közt köszönthetjük Önt is.



Kovács Béla  
KMM Szig igazgató

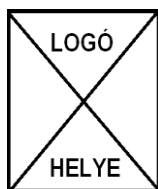
## A vasúttársaságról

Társaságunk 2006-ban alakult, miután a 196/2006. törvény 27§-a lehetőséget adott magánszemélyeknek vasúttársaság létrehozására. Az elmúlt két évben kizárólag teherszállítással foglalkozott vállalatunk. Legnagyobb partnereink a Kukutyini Kőfaragó és Bánya, valamint a Nagybürgözd Mezőgazdasági Szövetkezet volt.



## A személyszállításról

Működésünk során hamar felismertük, hogy a személyszállításban is tudnánk többet nyújtani: az utasok által jelenleg méltán hiányolt pontosságot, tisztaságot és a mérsékelt árat. Köztudott, hogy a vidékfejlesztés motorja a közlekedés, így a személyszállítás beindításában a Nagybürgözd, Kukutyini és Kiskikindai Önkormányzat is támogatásáról biztosított. 2008 májusában a Nemzeti Közlekedési Hatóság megadta társaságunknak a szükséges engedélyeket. Az elmúlt hónapokban a pályahasználati szerződések megkötése után beszereztük járműparkunk új tagjait, melyekről a következő oldalakon részletesen is olvashatnak.



---

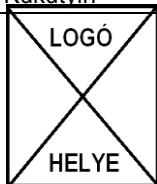
KUKUTYINI MAGYAR MAGÁNVASÚT

## A vasútvonalról

A 47-es Kukutyin–Nagybürgözd vasútvonal 1976-os építése óta a MÁV kezelésében van. Az érintett települések, Taktapölöske, Makkoshotyka, Kiskikinda, Répáshuta és Andornaktálya mind olyan idegenforgalmi látványosságokkal rendelkeznek, melyek miatt méltán híresek országszerte. Az elmúlt években mindössze napi két vonatpár közlekedett a vonalon, ami visszavetette a települések turizmusát. Társaságunk felismerte az igényt, és február 1-jétől új, komfortos vonatokon utazhatnak, melyek kétóránként indulnak, naponta kétszer pedig közvetlen, gyors összeköttetést biztosítunk Kukutyin és Nagybürgözd közt. Februártól a vonal menetrendje a következőképp fog alakulni:

	111	201	211	113	213	115	215	207	117
Kukutyin	6 00	7 00	8 00	10 00	12 00	14 00	16 00	17 00	18 00
Kukutyin alsó	6 03		8 03	10 03	12 03	14 03	16 03		18 03
Taktapölöske	6 08		8 08	10 08	12 08	14 08	16 08		18 08
Makkoshotyka	6 14		8 14	10 14	12 14	14 14	16 14		18 14
Kiskikinda	6 20		8 20	10 20	12 20	14 20	16 20		18 20
Répáshuta	6 31		8 31	10 31	12 31	14 31	16 31		18 31
Andornaktálya	6 35		8 35	10 35	12 35	14 35	16 35		18 35
Nagybürgözd É	6 41	7 31	8 41	10 41	12 41	14 41	16 41	17 31	18 41

	112	202	212	114	214	116	216	208	118
Nagybürgözd	7 00	8 00	9 00	11 00	13 00	15 00	17 00	18 00	19 00
Andornaktálya	7 06		9 06	11 06	13 06	15 06	17 06		19 06
Répáshuta	7 10		9 10	11 10	13 10	15 10	17 10		19 10
Kiskikinda	7 21		9 21	11 21	13 21	15 21	17 21		19 21
Makkoshotyka	7 27		9 27	11 27	13 27	15 27	17 27		19 27
Taktapölöske	7 33		9 33	11 33	13 33	15 33	17 33		19 33
Kukutyin alsó	7 38		9 38	11 38	13 38	15 38	17 38		19 38
Kukutyin É	7 41	8 31	9 41	11 41	13 41	15 41	17 41	18 31	19 41



KUKUTYINI MAGYAR MAGÁNVASÚT

## Járművek

Mivel társaságunk elsődleges célja, hogy az utazóközönségnek minőségi szolgáltatást nyújtunk, korszerű járművekkel kívánjuk feladatunkat ellátni. A februári induláshoz három Stadler Flirt típusú motorvonatot vásároltunk, melyekből számos példány közlekedik a MÁV, valamint többek közt a német, svájci, lengyel és finn vasúttársaságok vonalain. A motorvonat főbb adatai a következők:

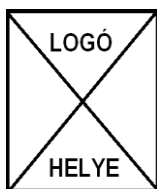


- Nyomtávolság: 1435 mm
- Indító vonóerő: 200 kN
- Maximális gyorsítás:  $1,3 \text{ m/s}^2$  (0–47 km/h)
- Szolgálati tömeg: 123 tonna
- Kapcsolókészülék: Scharfenberg  $\alpha$  10
- Állóhelyek száma: 164 (3 fő/m<sup>2</sup>)
- Alacsonypadlós rész: több mint 90%
- Padlómagasság:  $600 \pm 25^1$  mm

## Díjszabás

A Kukutyini Magyar Magánvasút célul tűzte ki, hogy árai versenyképesek, és mindenki számára elérhetők legyenek. Ráadásul a Kukutyini Önkormányzat jóvoltából az első hónapban mindenki számára biztosítjuk az 50%-os kedvezményt. A vonaljegyek árai a következőképp alakulnak:

Kedvezmény mértéke	
0	320 Ft
50%	160 Ft
75%	80 Ft
90%	35 Ft



<sup>1</sup> A padlómagasság pontos értéke a jármű aktuális terhelésétől függ.