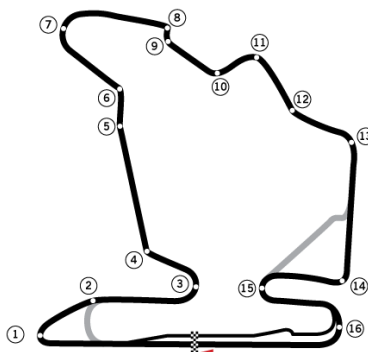


Magyar Nagydíj

2009. július 24–26.

A Forma–1 Magyar Nagydíjat 1986 óta rendezik meg – eddig megszakítás nélkül – a Budapesttől nem messze található **Hungaroringen**. Előtte egy alkalommal, 1936-ban rendeztek Grand Prix versenyt a Népligetben, mely még nem volt hivatalos világbajnoki futam és nem is osztottak a verseny végén pontokat. Az 1986-ban megnyitott, 4013,786 m hosszú pályán rendezték az első olyan Forma–1-es versenyt, amely egy szocialista országban zajlott. A pálya vonalvezetését azóta többször megváltoztatták, a legjelentősebb változtatás a 2003-as volt, amikor a célegyenest meghosszabbították, és több kanyart is megváltoztattak, így a pálya hossza 4383,08 méterre nőtt. A legtöbbször Michael Schumacher nyerte meg a nagydíjat, 4 alkalommal, Senna pedig háromszor.



Első rész

Az élen sokáig Kimi Räikkönen állt, de a finnt végül többen megelőzték, köztük a hétvége addigi legjobb idejét produkáló Nico Rosberg (1:20.793). Minden idők legfiatalabb Forma–1-es versenyzője, az újonc Jaime Alguersuari nem autózott túl jó időket, ráadásul pár perccel a szakasz vége előtt a Toro Rosso felmondta a szolgáltatást, így a spanyol kiesett. Az utolsó helyen záró Alguersuarin kívül Nick Heidfeld, Giancarlo Fisichella, Adrian Sutil és Robert Kubica számára ért véget húsz perc után az időmérő.

Második rész

A második szakaszban Fernando Alonso 1:20.826-os idejével sokáig az élen állt, de egy perccel a leintés előtt a riválisok sorra kezdték el autózni a gyorsabbnál gyorsabb köröket. A legjobb időt végül Mark Webber érte el – az ausztrál 1:20.358-cal megnyerte a második menetet.

Alonso viszonylagos jó szereplése egyébként rossz hír csapattársának, Nelsinho Piquet-nek, mivel a Renault két pilótája ugyanazzal a technikával versenyez ezen a hétvégén, és a fiatal brazilt csak egy jó eredmény menthetné meg attól, hogy kirúgják az istállótól. Piquet ehhez képest az utolsó helyen zárt, s rajta kívül Sébastien Buemi, Jarno Trulli, Rubens Barrichello és Timo Glock sem jutott be a Q3-ba.

Kevéssel a Q2 vége után Felipe Massa a 4-es kanyarnál körülbelül 120 km/órás sebességgel a gumifalba csapódott. Első látásra úgy tűnt, hogy

Verseny adatai

- 10. futam a 2009-es idényben
- hivatalos név: XXIV. ING Magyar Nagydíj
- helyszín: Hungaroring, Magyarország
- hossz: 70 kör, 306,66 km

Időmérő edzés

A Magyar Nagydíj időmérő edzését július 25-én, szombaton futották. Massa súlyos balesetet szenvedett a második rész végén.

a Ferrariban beragadt a gáz, de a lassításon jól lehetett látni, hogy a kanyar felé közeledve egy Barrichello autójáról lepattanó rugó eltalálta Massa fejét, aminek következtében a brazil elájult.

Massát mentőautóval szállították a pályakórházba – a Ferrari pilótája itt tért magához. Ezután a 28 éves versenyzőt súlyos, életveszélyes állapotban szállították a Honvéd Kórház intenzív osztályára, ahol még szombat délután homlok- és arccsonttöréssel megműtötték.



2009. augusztus 3-án hagyta el a budapesti kórházat, ő és családja magánrepülőgéppel brazil otthonukba repültek.

Massának 2008-ban sem volt szerencséje a Hungaroringen. Bravúrosan rajtolt a harmadik helyről és megelőzte az előtte lévő McLareneket, majd hosszan vezette a versenyt. Végül három körrel a verseny vége előtt a motorja tönkrement, így kiállni kényszerült.

Massa kiszáll a motorhibás autójából



Harmadik rész

A gumifal helyreállítása miatt 20 perces késéssel kezdődött a kvalifikáció harmadik szakasza. A Q1-ben is magabiztosan versenyző Rosberg kevéssel

a vége előtt még az élen állt, végül azonban Fernando Alonso végzett az élen.

A rajtsorrendre komikus módon derült fény: az időmérő rendszer adatközlésének meghibásodása miatt a pilóták egymástól kérdezték, ki mennyit ment – végül csak percek múlva lett hivatalos, hogy a kétszeres spanyol világ bajnok zárt az élen.

Az edzés végeredménye a következő lett:

1	Fernando Alonso	Renault
2	Sebastian Vettel	Red Bull-Renault
3	Mark Webber	Red Bull-Renault
4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes
5	Nico Rosberg	Williams-Toyota
6	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes
7	Kimi Räikkönen	Ferrari
8	Jenson Button	Brawn-Mercedes
9	Nakadzsima Kazuki	Williams-Toyota
10	Felipe Massa	Ferrari
11	Sébastien Buemi	Toro Rosso-Ferrari
12	Jarno Trulli	Toyota
13	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes
14	Timo Glock	Toyota
15	Nelson Piquet Jr.	Renault
16	Nick Heidfeld	BMW Sauber
17	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes
18	Adrian Sutil	Force India-Mercedes
19	Robert Kubica	BMW Sauber
20	Jaime Alguersuari	Toro Rosso-Ferrari

Futam

A futamra optimális időjárási körülmények közt került sor. A levegő hőmérséklete 26 °C, a pálya hőmérséklete 43 °C volt. A Magyar Nagydíj futama július 26-án, vasárnap, közép-európai idő szerint 14:00 órakor rajtolt.

Alonso jól rajtolt, és az első boxkiállásig vezetett, de akkor (ugyanúgy mint három éve) rosszul szerelték fel a jobb első kerekét, ami már a kiállítás utáni első körben leesett. Alonso ezután feladta a versenyt. Csapatát, a Renault-t a

következő versenyről eltoltatták, (majd a büntetést 50 ezer dollárra enyhítették) mivel Alonso rosszul rögzített kereke balesetveszélyes volt.



A vezetést Lewis Hamilton vette át, és a boxkiállásokat kivéve végig vezetve nyerte meg a futamot, ezzel megszerezte saját maga és csapata első idei győzelmét. A második a ferraris Kimi Räikkönen lett, a dobogó első két foka így az előző két év erőviszonyaira emlékeztetett. A vb-esélyesek közül csak a harmadik Mark Webber ért el komolyabb eredményt, mert Jenson Button csak a hetedik lett, Vettel a felfüggesztés hibája miatt kiesett, Rubens Barrichello szintén nem szerzett pontot, a 10. lett.



A futamon bemutatkozott az újonc Jaime Alguersuari, akit Sébastien Bourdais helyére szerződtettek a Toro Rossónál. Ő az időmérőn műszaki hiba miatt csak az utolsó lett, a futamon

viszont csapattársa, Sébastien Buemi előtt a 15. helyen ért célba.

Az futam végeredménye a következő lett:

1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes
2	Kimi Räikkönen	Ferrari
3	Mark Webber	Red Bull-Renault
4	Nico Rosberg	Williams-Toyota
5	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes
6	Timo Glock	Toyota
7	Jenson Button	Brawn-Mercedes
8	Jarno Trulli	Toyota
9	Nakadzsima Kazuki	Williams-Toyota
10	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes
11	Nick Heidfeld	BMW Sauber
12	Nelson Piquet Jr.	Renault
13	Robert Kubica	BMW Sauber
14	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes
15	Jaime Alguersuari	Toro Rosso-Ferrari
16	Sébastien Buemi	Toro Rosso-Ferrari

- Kiesett: Sebastian Vettel, Fernando Alonso, Adrian Sutil
- Nem indult: Felipe Massa.

A világbajnokság állása a verseny után:

1	Jenson Button	70
2	Mark Webber	51,5
3	Sebastian Vettel	47
4	Rubens Barrichello	44
5	Nico Rosberg	25,5
6	Jarno Trulli	22,5
7	Felipe Massa	22
8	Lewis Hamilton	19
9	Kimi Räikkönen	18
10	Timo Glock	16

- leggyorsabb versenykör: Webber, 1:21.931
- leggyorsabb kör az edzésen: Rosberg, 1:20.793

Nyilatkozatok

"I don't remember anything and that's why what the doctors did had to be explained to me. When I saw Rob [Smedley], he asked me if I remembered Rubens, but the last thing I remembered was when I was behind him at the end of my fast lap in Q2, and then it's blank. It's difficult to explain. I'm feeling much better now and I want to recover as soon as possible to get back behind the wheel of a Ferrari."

Felipe Massa, a balesetét követő első interjújában



"It was quite a stressful qualifying to be honest. In Q1 we had the yellow flag from Toro Rosso I think in turn 13, so we were P15 at that moment and we had to get the lap to go through turn one. We did it at the end and then in the end in Q3 as you said the times were not working, so we were waiting in parc ferme, chatting between us drivers, asking what time you did, what time you did and try to find in which position you were. Now confirmation arrived that we are on pole. A fantastic effort from the team. We put some new stuff on the car at the Nürburgring that worked very well and here we confirmed that we made a step forward. But, obviously, it is not enough. We need to keep working but finally we found the direction to go."

Fernando Alonso, a pole pozíció megszerzése után

"Yeah, I was able to manage them quite well but something I want to say is that yesterday was, I think, and maybe I can speak for all of us drivers, quite a sad day to see Felipe not with us here today. Hopefully I speak on behalf of all of us when I say we miss him and wish him well and wish him a speedy recovery. But back to the car, it was just fantastic. The team asked me to look after the tyres in which through all the great experiences I have had – good or bad – I was able to apply that today, so really a big thank you to all the guys and all the fans that have always given me support and never gave me up and to all my family."

Lewis Hamilton, a futam utáni sajtótájékoztatón

